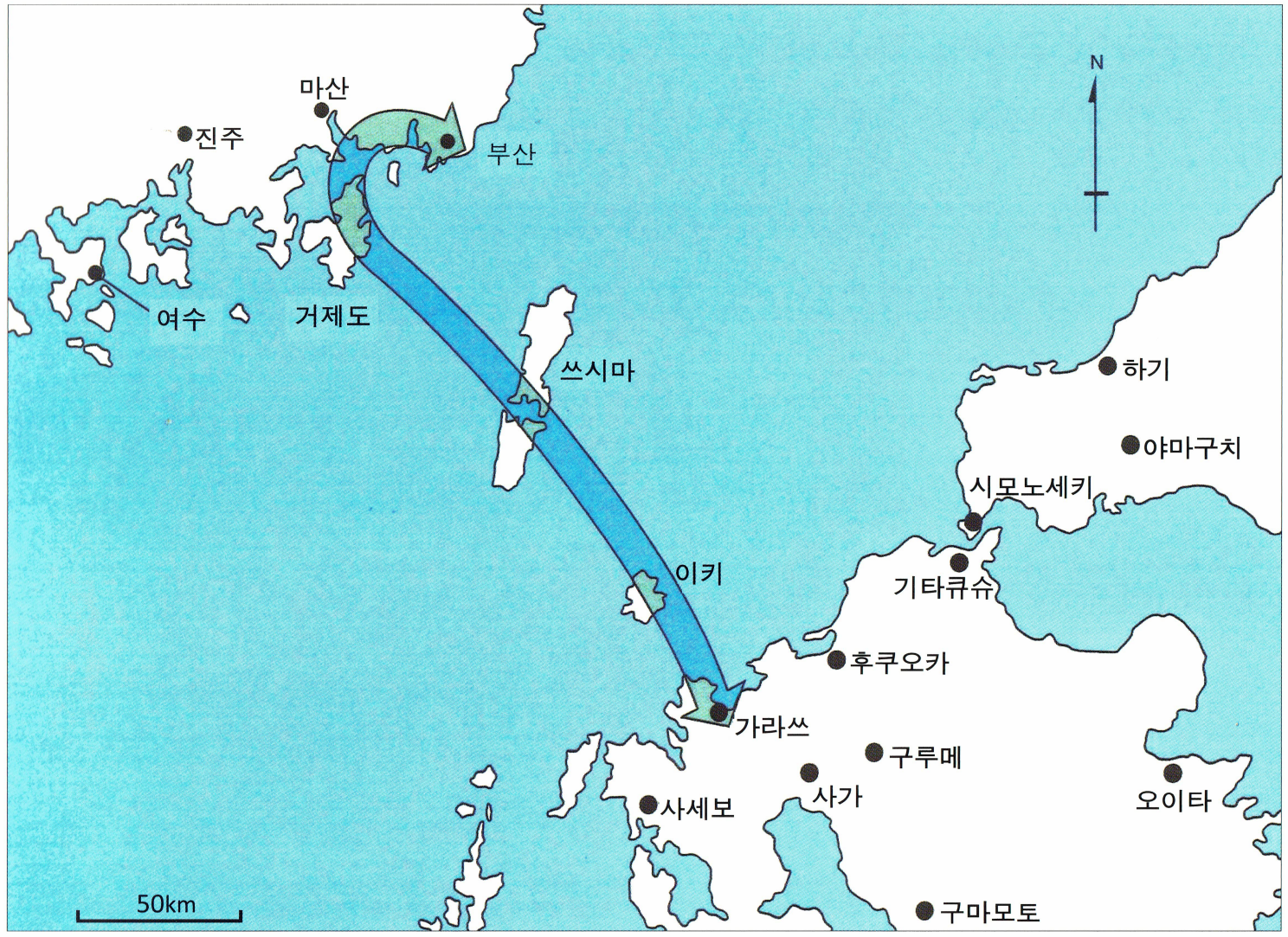
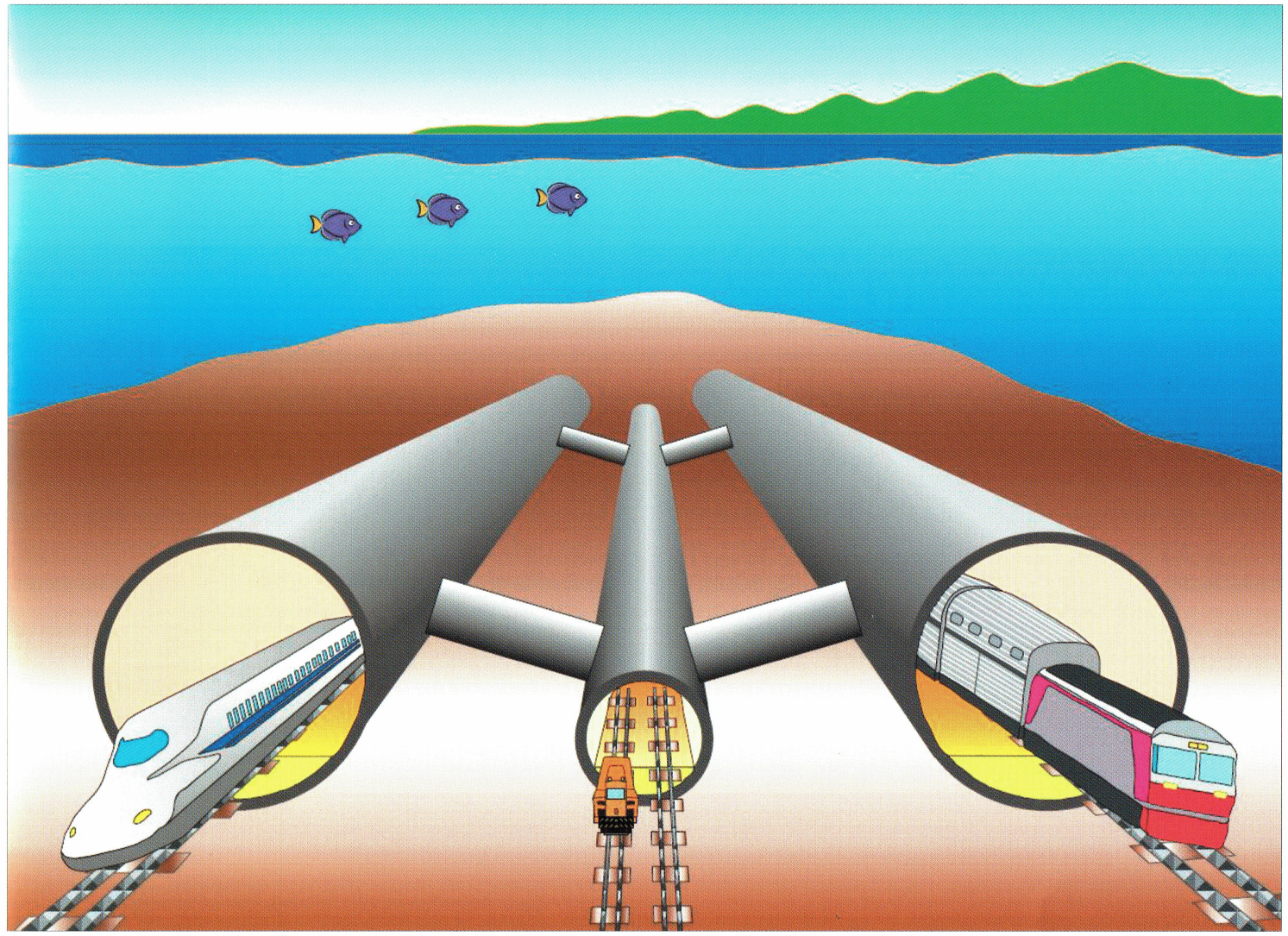
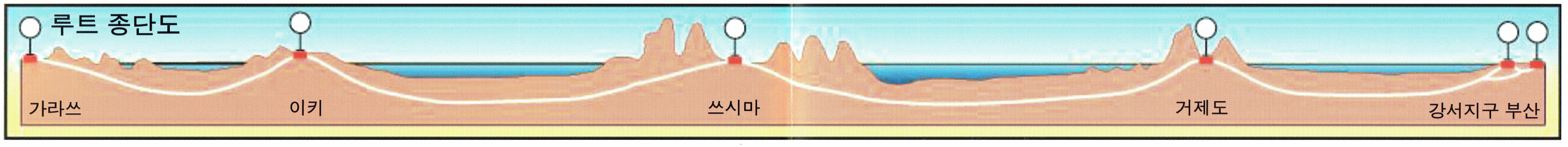
루트 평면도

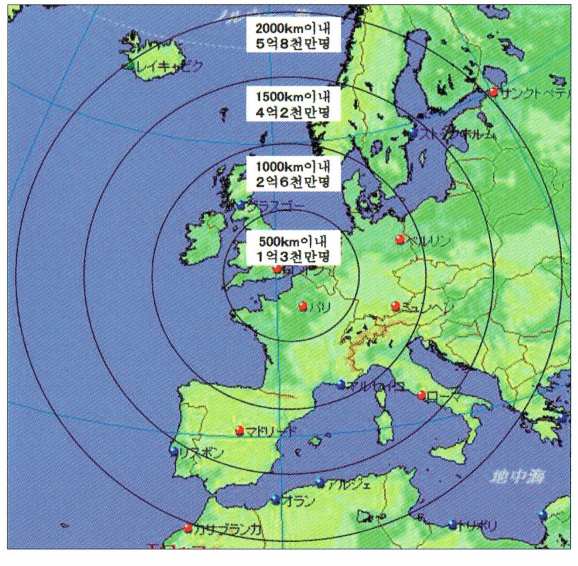


터널 개념도

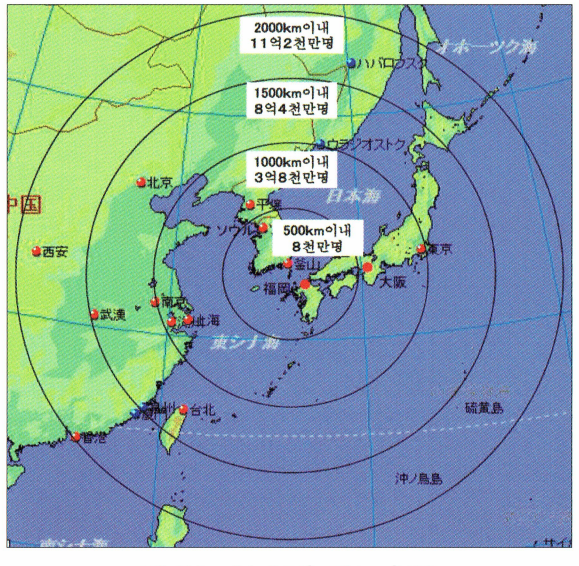


루트 종단도

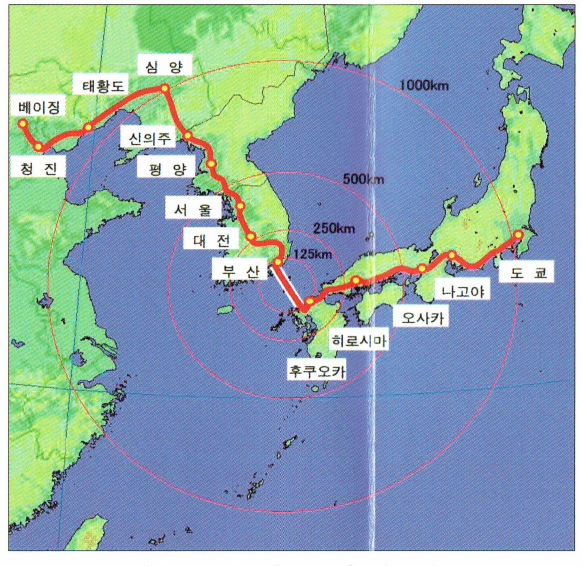




영불해협터널권의 인구



일한터널권의 인구



도쿄·서울·베이징간의 직통노선

(단위:km)

	역 간	도 쿄	나고야	오사카	히로시마	후쿠오카	부 산	대 전	서 울	평 양	신의주	심 양	태황도	청 진	베이징
도 쿄	-	0	342	515	821	1,069	1,441	1,698	1,858	2,119	2,344	2,628	3,045	3,346	3,483
나고야	342	342	0	173	479	727	1,099	1,356	1,516	1,777	2,002	2,286	2,703	3,004	3,141
오사카	173	515	173	0	306	554	926	1,183	1,343	1,604	1,829	2,113	2,530	2,831	2,968
히로시마	306	821	479	306	0	248	620	877	1,037	1,298	1,523	1,807	2,224	2,525	2,662
후쿠오카	248	1,069	727	554	248	0	372	629	789	1,050	1,275	1,559	1,976	2,277	2,414
부 산	372	1,441	1,099	926	620	372	0	257	417	678	903	1,187	1,604	1,905	2,042
대 전	257	1,698	1,356	1,183	877	629	257	0	160	421	646	930	1,347	1,648	1,785
서 울	160	1,858	1,516	1,343	1,037	789	417	160	0	261	486	770	1,187	1,488	1,625
평 양	261	2,119	1,777	1,604	1,298	1,050	678	421	261	0	225	509	926	1,227	1,364
신의주	225	2,344	2,002	1,829	1,523	1,275	903	646	486	225	0	284	701	1,002	1,139
심 양	284	2,628	2,286	2,113	1,807	1,559	1,187	930	770	509	284	0	417	718	855
태황도	417	3,045	2,703	2,530	2,224	1,976	1,604	1,347	1,187	926	701	417	0	301	438
청 진	301	3,346	3,004	2,831	2,525	2,277	1,905	1,648	1,488	1,227	1,002	718	301	0	137
베이징	137	3,483	3,141	2,968	2,662	2,414	2,042	1,785	1,625	1,364	1,139	855	438	137	0

일한터널

일한터널

표정속도 300 km/h로 4시간 이내에서 도달

도쿄·서울·베이징간의 주요역간거리 (km)

도 쿄 ⇔ 서 울	06:11
서 울 ⇔ 평 양	00:52
평 양 ⇔ 베이징	04:32
베이징 ⇔ 서 울	05:25
서 울 ⇔ 오사카	04:28
부 산 ⇔ 심 양	03:57
베이징 ⇔ 도 쿄	11:36

도달소요시간 (시간 : 분)
(표정속도 300 km/h의 경우)

Ⅰ.일한터널 제원

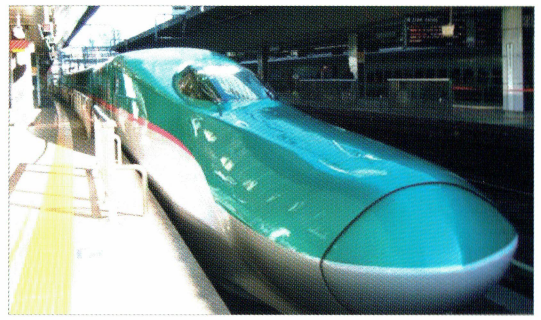
총연장거리	２７０km (가라쓰⇔부산)
해저부거리	１５０km (가라쓰⇔부산)
최소곡선반경	６０００m
최대구배	１２～１５‰
공사기간	착공후 약10년
공　　비	약10조엔

Ⅱ．이용방법

여　객	고속열차 (신깡센、ＫＴＸ)
화　물	화물 컨테이너, 택배편
차	셔틀열차 (하이웨이•트레인)

Ⅲ．운용방식(상하분리방식의 활용)

인프라건설과 보유	공적주체	하
운　영	민　간	상



신깡센



KTX (한국고속철도)



셔틀열차(영불해협터널)



화물 컨테이너



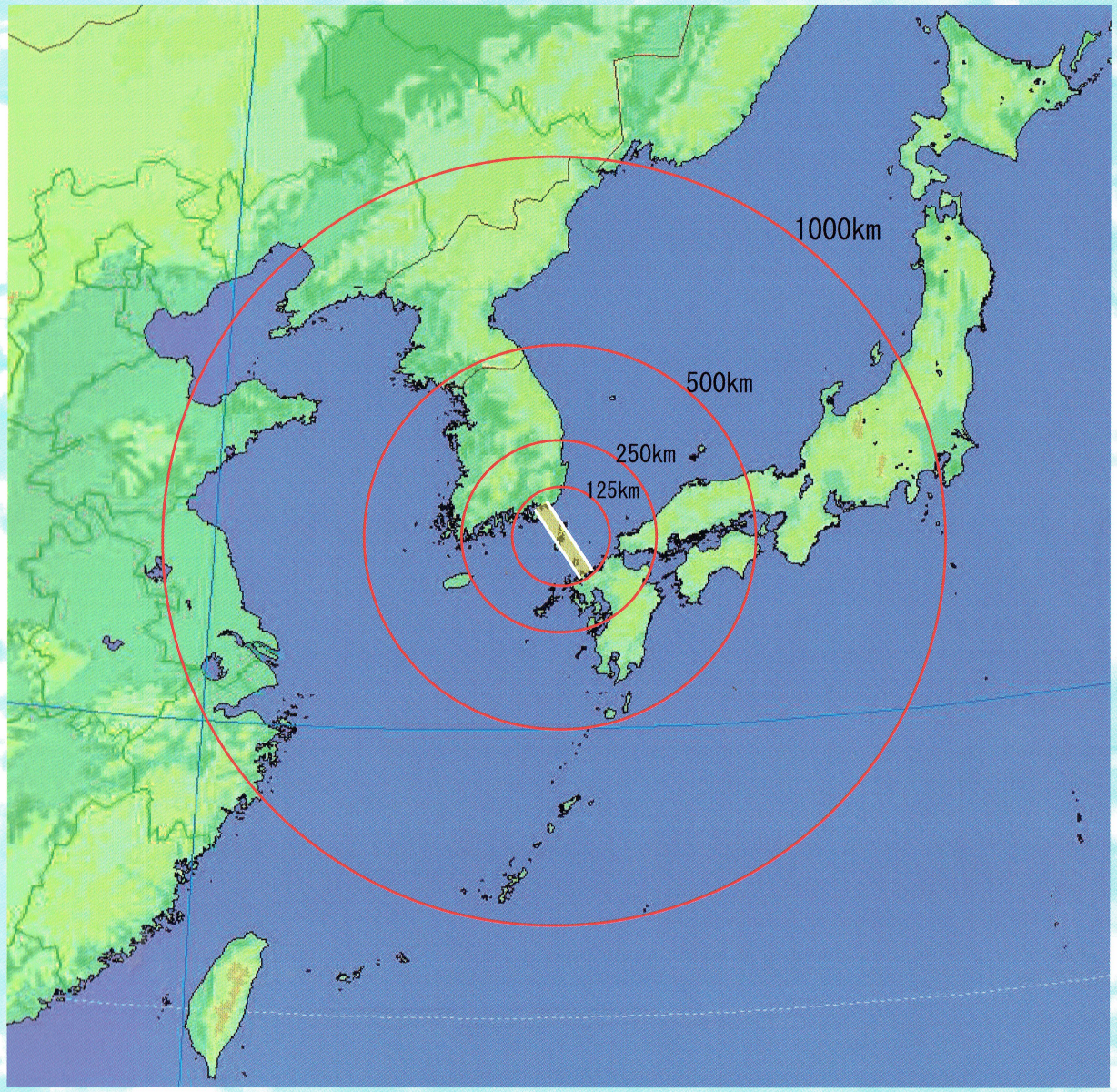
TBM(영불해협터널)

(2019/8/7発行)

일한터널구상과 실현에의 전망

日韓トンネル構想と実現への展望

A Plan for The Japan-Korea Tunnel and the Prospect of its Actualization



特定非営利活動法人
日韓トンネル研究会
NON-PROFIT FOUNDATION（NPO）
THE JAPAN-KOREA TUNNEL RESEARCH INSTITUTE
事務局：〒102-0072　東京都千代田区飯田橋4-1-11 信濃ビル6階
TEL.03-3265-8813　FAX.03-3237-1012　E-mail: office@jk-tunnel.or.jp