

紙面から



■ここる■

細川 護熙さん

政界奉職三十年の歳月をなげうつて、
湯河原の草庵不東庵に隠棲七年。晴耕
雨読の日を送りながら、土に徹しての作
陶生活が古雅なやきものを生んだ。

社会

「駐禁」緩和、全国1万キロ

TV
ウォッチ

チョコ選び、サイト充実

テレビ・ラジオ 17面

二ヶに分かれていたラジオ・テレビ面
を「一ヶにまとめました。見巧者がTVを
語る「TVウォッチ」、今日の筆者は歌
人の東直子さんです。

WORLD MARKETS

日経平均株価13時5分

往還

午前八時、下関から到着したフェリーから「右ハンドル」の日本の大型トラックが一台、また一台と下船していく。

韓国第二の都市、釜山にある釜山国際旅客ターミナル。日本のトラックは水産物や冷凍品、半導体部品などを搭載。下関のほか福岡、大阪からフェリーに乗ってほぼ毎日、韓国にやってくる。

平均すると一日八、九十台。多いときは半導体部品を載せたトラックだけで二十台ぐらい来ることもあるよ」。釜山税関で



第1部 道が結ぶ

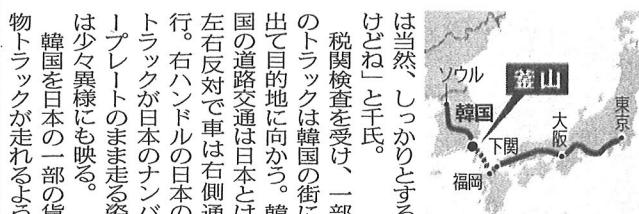
⑥

韓国・釜山港にはフェリーに乗って日本の大トラックが相次ぎ到着する

車両検査を担当する千浜水産物を載せて日本からど、顔なじみの運転手さ

珠氏(30)は大忙しだ。来たトラック運転手は言んが多いので互いの信頼も厚くなってきた。検査

物流 トラック 海を渡る



日韓 トラック交流

釜山税関によると、フェリーで金山港に到着した日本の貨物トラックは2000年が796台、02年は1000台、03年は2000台を突破、05年には2640台に達した。水産物のほか、最近はサムスン電子やLG電子向けなど半導体部品を載せた車も増えつつあるという。

韓国の対日貿易は大幅な赤字(昨年は約240億ドル)。現在は事実上、韓国のトラックは日本で走ることはできないが、日本でも自由に運行できるよう求める声も根強い。

は当然、しっかりとする

けどね」と千氏。

税関検査を受け、一部

のトラックは韓国の中に出で目的地に向かう。韓国の道路交通は日本とは左右反対で車は右側通行。右ハンドルの日本のトラックが日本のナンバー

トランクがそのまま走る姿は少々異様にも映る。

韓国を日本の一部の貨物トラックが走れるよう

トランクは増加傾向。今

月に再開した。

(第1部おわり)

が発生し、日韓関係が悪化した影響で同年十月から中断したが、八一年八月に再開した。

池田元博、富内禎一、長谷川岳志、山田剛、長尾久嗣、菅原透が担当しました。