

# 전국 반나절生活圈 형성 00

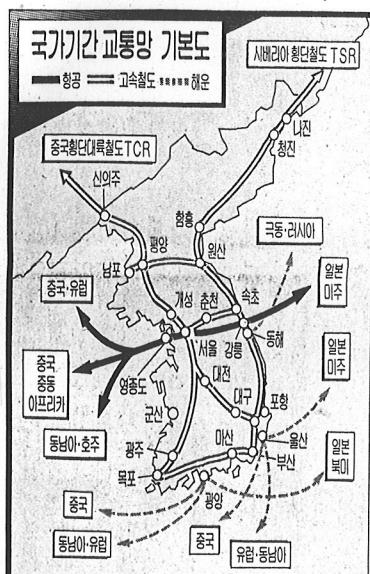
2011년까지 日자형 고속철·格자형 도로망 구축

## 인천·中일어 열차 바자선 우행

建交部·국가기간고속도로망 구축 안내

2011년까지는 해마다 100km 이상의 고속도로를 확장하고, 2020년까지는 300km 이상의 고속도로를 확장하는 목표를 설정해 고속도로망을 확장하는 계획이다. 특히 전국 고속도로망을 구축하는 목표를 달성하기로 했다. 이를 위해 2011년까지는 100km 이상의 고속도로를 확장하는 계획이다. 특히 전국 고속도로망을 구축하는 목표를 달성하기로 했다. 이를 위해 2011년까지는 100km 이상의 고속도로를 확장하는 계획이다. 특히 전국 고속도로망을 구축하는 목표를 달성하기로 했다.

2011년까지는 100km 이상의 고속도로를 확장하는 계획이다. 특히 전국 고속도로망을 구축하는 목표를 달성하기로 했다. 이를 위해 2011년까지는 100km 이상의 고속도로를 확장하는 계획이다. 특히 전국 고속도로망을 구축하는 목표를 달성하기로 했다.



2011년까지는 100km 이상의 고속도로를 확장하는 계획이다. 특히 전국 고속도로망을 구축하는 목표를 달성하기로 했다. 이를 위해 2011년까지는 100km 이상의 고속도로를 확장하는 계획이다. 특히 전국 고속도로망을 구축하는 목표를 달성하기로 했다.

韓国、世界日報 1995年10月19日

# 全国半日生活圏を形成

2011年までに日字形の高速鉄道、格子形の道路網を構築

玄界灘海底トンネルで日本の鉄道とも連結  
仁川～中国の连云港間に列車運搬船を運行

建設交通部が国家基幹交通網計画案を作成

政府は、湖南高速鉄道および東海高速化鉄道など南北2軸と、東西・京釜・京全高速化鉄道3軸の日字形高速鉄道網と格字形幹線道路網を構築、全国を半日生活圏化することになった。

また、我が国と日本を結ぶ玄界灘海底トンネルを建設、日本の鉄道と結び、仁川港と中国の连云港の間に列車運搬船を運行、中国大陆横断鉄道と連繋する「東北アジア圏大陸交通網」を構築することになった。

建設交通部は18日、南北統一に備えて、我が国を東北アジア経済圏の交通・物流の起点基地に育成するため、これらの内容の「国家基幹交通網構築計画案」を作成、講聴会と関係機関の協議を経て年末までに確定することになった。

建設交通部は、来たる2011年までに交通需要は自動車の台数が現在の800万台から人口2.1人当たり1台に当たる2400万台の水準に増えるなど、現在の3倍以上増加するものとみて、96年から2011年までに363兆ウォンを投入、大々的な高速幹線交通網を整備することになった。

この期間中に、高速鉄道1027Kmと高速化鉄道725Kmなど合計4062Kmの鉄道を新たに建設し、高速道路3860Kmを新設あるいは拡張する一方、釜山の加徳島新港湾、セマンクン新港、ボリヨン新港、木浦新外港、蔚山新港、浦項の迎日湾新港など7つの新港湾と、湖南新空港、清州新空港、嶺東圏新空港、大邱新空港などを建設することになった。

建設交通部は、特に、隣接国である中国、日本、ロシアなどを有機的に連結する東北アジアの交通網を構築するため、永宗島新空港と釜山・光陽港など大型中枢港湾を開発し、長期的には玄界灘海底トンネルを建設、西海岸高速道路など4つの南北軸高速道路を北韓まで延長し、これをアジアハイウェイと連繋させる「大陸交通網」を構築する計画である。

それと共にスセタ、霧川、昌原、南原、蔚津、龍城島など7カ所にまたがる軽飛行機が着陸できる軽飛行場を建設したり、港施設を拡充することに着手する。

建設交通部は、実地交通技術を活用し効率的なサービスを提供するため、車両の走行案内および車両自動制御システムを設置する次世代の高速道路を建設し、荷物輸送用の倉庫、情報マスターを備えた第3世代港湾を建設し、世界化時代に見合った交通物流専門家を養成するために大学に物流専攻学科を新設することにした。

建設交通部は、このような国家基幹交通網の構築に必要な財源をもたらすために、来たる2011年までに交通税率の強力税率をより向上させ調整し、高速道路の料金を年々段階的に料金を上げて行く方針である。(アユン=1995.10.19)

